



CHIUSURA ATTIVITA' C.T. PORTOGRUARESE

21.10.2007

di Gabriele Ceresatto



Dopo un inizio d'autunno scoppiettante con la cronoscalata a Trieste, la G.F. Prosecco e per finire con la cronometro a Loncon, siamo giunti alla giornata che fermerà le danze di noi ciclisti, per lo meno a titolo ufficiale. Domenica 22 ottobre ore 09.00 ci raggruppiamo nel solito parcheggio vicino ai frati. Subito si sente il cambiamento della temperatura, il termometro segna 2 gradi, qualcuno ha pensato di mettersi il passamontagna, io invece ho indossato solo i guanti invernali e non ho pensato alle orecchie che "scricchiolavano" dal freddo. Partiamo quasi in orario per non far arrabbiare Paolo Canciani che giustamente dice: "che i se svei prima, no poden spetà chi che vuol durmì un fià de pì". Un bellissimo serpentone di 33 soci più 7 amici si avvia verso Concordia per percorrere le strade campestri più tranquille con meno traffico automobilistico. Si procede con un ritmo tranquillo per rispettare le gambe dei meno allenati e dei più anziani, controlliamo che qualcuno non rimanga indietro attraversiamo i "grossi centri" di Castello di Brussa, Lugugnana e del Terzo Bacinò per poi continuare per Ce-

sarolo, San Filippo, San Michele, Pozzi e Alvisopoli con passerella nel centro di Fossalta di Portogruaro proseguiamo per una strada interna con il nuovo sottopasso ferroviario. Giungiamo in perfetto orario previsto per le 11,15 al nuovo negozio di Fiorenzo Nosella. Dopo la foto di chiusura effettuata proprio da Fiorenzo su di un muletto per una maggiore visuale e per avere una posa perfetta ci rechiamo dentro il nuovo capannone dove ci aspettano 3 tavoli preparati magnificamente con ogni ben di Dio.

Dopo il discorso del Presidente, prendiamo posto intorno ai tavoli così che nemmeno una fettina di prosciutto e tantomeno una goccia del prezioso nettare riesce a sfuggire. Intanto alcuni si avviano verso casa, altri si gustano le squisite castagne cucinate a regola d'arte da Davide Drigo finiamo così in bellezza. Un grazie sincero a Fiorenzo e famiglia, e speriamo di vederlo in bici come ai vecchi tempi.



di Ivan Geromin

LE SFUMATURE DI UNA CRONOMETRO



La prima domenica di ottobre di questo duemilasette segna la chiusura del Trofeo dei Campioni ideato da Mario e Cristiano un paio di anni fa e così, nell'ormai consueto percorso del Loncon di Concordia, ci ritroviamo per una giornata di divertita competizione unita alla voglia di trascorrere qualche ora insieme; i chilometri sono gli stessi dello scorso anno, la strada la stessa ma la variabile aggiunta ed imprevedibile si chiama "vento". Eolo oggi si fa sentire capriccioso, spira con una forza più consona ad un campo di regata che ad una cronometro: non potendolo schivare dobbiamo solo affrontarlo e sfruttarlo; a momenti ci spingerà indietro, in altri ci aiuterà, in altri ci farà sbandare. Mai come oggi è importante saper gestire le proprie forze e leggere bene la gara: la difficoltà maggiore è infatti data dal ritorno, quando si dovranno affrontare oltre sette chilometri tutti controvento. Quando Antonio schiaccia il pulsante "start" del cronometro il primo a scattare è Claudio che quest'anno, visto il meteo, abbandona l'opzione tecnica della ruota lenticolare; dopo due minuti parto io: la strada scorre veramente veloce, i 45 all'ora sono sempre fissi sul display del computer. La fatica con l'aria a favore è relativa e mentre pedalo mi domando quello che credo si chiederanno anche gli altri ossia se l'energia spesa all'andata garantirà anche il ritorno più rapido quando il vento sarà inesorabilmente contro; al giro di boa quest'anno abbiamo anche chi registra l'intertempo: una raffinatezza che svelerà chi ha interpretato meglio di tutti il per-

corso. Il ritorno è una sofferenza, il primo tratto con vento contro lo percorro non superando mai i 32 all'ora ma una volta superato l'unico dente del percorso riesco ad aumentare decisamente l'andatura; intanto incrocio Romeo, Nevio, Alfredo tesi ed impegnati, come me, a dare il tutto per tutto. La starting list di quest'anno annovera anche due atleti che agguerritissimi si presentano con due "macchine da guerra": saranno, strameritamento, lassù in cima alla classifica; Luca è fortissimo anche perché interpreta benissimo lo spirito della giornata, Paolo invece fa un tratto di ritorno spettacolare. A vedere il suo tempo nella seconda parte mi viene il sospetto che, in pieno stile America's Cup, ci sia stato un salto di vento: mi sa che ha avuto un gran culo...dai, scherzo...avrà solo corso veloce per paura di bucare nel punto dello scorso anno forò perciò dico, fra me e me, che ha letteralmente volato. Bravissimo. Sarebbe bello poter mettere giù le sensazioni di ognuno di noi, dalla mia in stile "camera car" da formula uno a tutte le altre incise con tanta fatica nell'asfalto, da quelle di chi ci fa partire e poi prende il tempo a quelle di chi come lo Zio Renzo e Vittorio accudiscono i punti critici e ci vedono passare rapidi e rapiti dallo sforzo. Sarebbe bello, ma è necessario condensare tutto e tutti; operazione improba ma a noi che pedalia-

mo riesce benissimo. Il motivo è semplice: ogni volta che tagliamo il traguardo di una cronometro o di una cronoscalata ci voltiamo indietro e stiamo a guardare. Stiamo a guardare ed aspettare che una Specialized rossa e bianca tagli il traguardo perché chi ci pedala sopra parla, pur non profendendo parola alcuna, per tutti noi. E' però un peccato che il tutti noi si riduca ad un manipolo di venti persone; fa abbastanza male vedere che pochissimi e sempre i soliti contribuiscano alla "vita sociale" del club. La partecipazione è l'unica moneta con cui viene ripagato chi si impegna durante l'anno a provare i giri, le gite sociali e i vari momenti di aggregazione: a me sembra che il ritorno di riconoscenza sfiori il ridicolo e quindi una piccola riflessione mi pare d'uopo. A maggior ragione se penso che da una parte c'è chi come Gianni Scalzotto si fa cronometrare due sabati prima da Gabriele pur di entrare in classifica sapendo di essere in Germania in questa domenica e poi dall'altra vedo due nostri tesserati che passano la linea di partenza, salutano, si attaccano in scia al Luvi, si

staccano e poi proseguono noncuranti di tutto. Praticamente chiudo quasi qui, perché poi il resto fortunatamente regala solo momenti di festa bagnati da tanto vino, formaggio e salame all'head quarter del sempre disponibile Paolo Benvenuto.

La chiusura reale vorrei invece declinarla in modo molto semplice e sincero a Giorgio Bonaldo col quale mi sono confrontato a volte in modo un po' acceso giusto un anno fa (e contestualmente mi scuso) perché nonostante le grosse difficoltà di quest'anno è stato capace di stringere i denti ed era con noi sia alla cronoscalata del Prat che alla cronometro odierna: idealmente la combinata di quest'anno per me l'ha vinta lui. Meritatamente.



RICONOSCIMENTI

LA C.T. PORTOGRUARESE E' STATA PREMIATA ALLA FIERA DELLA BICICLETTA DI MILANO QUALE SQUADRA 3^ CLASSIFICATA PER LA SOMMA DEI KILOMETRI EFFETTUATI NELLE RONDONNEE



CLASSIFICA

KM 14,6

Posizione	Atleta	Tempo	Media
1	Furlanis Luca	22' 02"	39,76
2	Benvenuto Paolo	22' 34"	38,82
3	Geromin Ivan	22' 49"	38,39
4	Bedin Simone	23' 23"	37,49
5	Ceresatto Mario	23' 32"	37,22
6	Luvisutto Luigi	23' 43"	36,93
7	Ceresatto Gabriele	23' 49"	36,78
8	Serra Nevio	24' 01"	36,47
9	De Stefano Alfredo	24' 51"	35,25
10	Bozza Giorgio	24' 56"	35,13
11	Chiarot Romeo	25' 07"	34,88
12	Barbui Claudio	25' 33"	34,28
13	Scalzotto Gianni	26' 01"	33,69
14	Bonaldo Giorgio	26' 31"	33,03
15	Zanet Renzo	26' 38"	32,89
16	Sonzin Luigi	27' 56"	31,36
17	Bozza Guglielmo	28' 12"	31,06
18	Pegoraro Guglielmo	28' 35"	30,65

KM 0 - 7,3

1	Furlanis Luca	09' 34"	45,78
2	Geromin Ivan	09' 54"	44,24
3	Bedin Simone	10' 00"	43,8
4	Luvisutto Luigi	10' 12"	42,94
5	Benvenuto Paolo	10' 21"	42,32
6	Serra Nevio	10' 26"	41,98
7	Ceresatto Gabriele	10' 27"	41,91
8	Ceresatto Mario	10' 35"	41,39
9	Bozza Giorgio	10' 45"	40,74
10	De Stefano Alfredo	10' 46"	40,68
11	Chiarot Romeo	10' 47"	40,62
12	Barbui Claudio	11' 09"	39,28
13	Zanet Renzo	11' 24"	38,42
14	Bonaldo Giorgio	11' 25"	38,36
15	Sonzin Luigi	12' 07"	36,15
16	Bozza Guglielmo	12' 10"	36,00
17	Pegoraro Guglielmo	13' 03"	33,56

KM 7,3 - 14,6

1	Benvenuto Paolo	12' 13"	35,85
2	Furlanis Luca	12' 28"	35,13
3	Geromin Ivan	12' 55"	33,91
4	Ceresatto Mario	12' 57"	33,82
5	Ceresatto Gabriele	13' 22"	32,77
6	Bedin Simone	13' 23"	32,73
7	Luvisutto Luigi	13' 31"	32,40
8	Serra Nevio	13' 35"	32,24
9	De Stefano Alfredo	14' 05"	31,10
10	Bozza Giorgio	14' 11"	30,88
11	Chiarot Romeo	14' 20"	30,56
12	Barbui Claudio	14' 24"	30,42
13	Bonaldo Giorgio	15' 06"	29,00
14	Zanet Renzo	15' 14"	28,75
15	Pegoraro Guglielmo	15' 32"	28,20
16	Sonzin Luigi	15' 49"	27,69
17	Bozza Guglielmo	16' 02"	27,32

PREMIAZIONE TROFEO ALPE ADRIA 2007



A Basaldella di Udine si è svolta la premiazione del trofeo Alpe Adria 2007. Sono stati presi i migliori cinque risultati delle gran fondo previste. Primo della propria categoria si è classificato Mario Ceresatto.

Ivan Geromin e Gabriele Ceresatto si sono classificati nelle rispettive categorie al 2° ed al 3° posto. La C.T. Portogruarese è risultata 4^a. Una bella soddisfazione!

ASSEMBLEA ANNUALE

IL 29 NOVEMBRE 2007 PRESSO LA SEDE DEGLI ARBITRI VIA FORLANINI 35/A A PORTOGRUARO ORE 20.45 SI SVOLGERA' L'ASSEMBLEA ANNUALE PER IL BILANCIO E DISCUSSIONE PROGRAMMA SOCIALE.

La VOCE
Notiziario Fondato
 Da:
Luigi BOZZATO

SITO INTERNET: <http://www.portogruarese.it>
A cura di Fabrizio BRANZ

Cicloturistica PORTOGRUARESE - Sede c/o Bar Treviso V.le Cadorna 68 VE Tel. 0421 72432
Consiglio Direttivo: Presidente G. ZANON - V.Pte G.Ceresatto, V.Pte R.Bertoli, Segr. I.Geromin, Consiglieri: Mario Ceresatto, Romeo Chiarot, Luca Furlanis, Pasquale Luongo, Luigi Luvisutto, Leandro Rupil, Luigi Sonzin.

Cassiere: A. Michielon.

A questo numero hanno collaborato: Simone Ceresatto, Gabriele Ceresatto, Ivan Geromin, Pasquale Luongo.



ALBUM FOTOGRAFICO



FOTO DI GRUPPO PER
CHIUSURA ATTIVITA' CICLOTURISTICA
21 Ottobre 2007

GIRO DI
CHIUSURA ATTIVITA' CICLOTURISTICA
21 Ottobre 2007



GIRO DI
CHIUSURA ATTIVITA' CICLOTURISTICA
21 Ottobre 2007

ALBUM FOTOGRAFICO

GIRO DI
CHIUSURA ATTIVITA' CICLOTURISTICA
21 Ottobre 2007



GIRO DI
CHIUSURA ATTIVITA' CICLOTURISTICA
21 Ottobre 2007

RINFRESCO
CHIUSURA ATTIVITA' CICLOTURISTICA
21 Ottobre 2007

